



DEEP  
DECARBONIZATION  
PATHWAYS  
PROJECT

Sur la trajectoire des 2°C: quelle contribution des technologies bas-carbone?  
L'étude “decarbonization wedges” – 16 Octobre 2015

# Les scenarios DDPP (Deep Decarbonization Pathways Project) dans le contexte de la préparation de la COP21

Henri WAISMAN

Directeur du DDPP - IDDRI

[henri.waisman@iddri.org](mailto:henri.waisman@iddri.org)

IDDRI

SUSTAINABLE DEVELOPMENT  
SOLUTIONS NETWORK  
A GLOBAL INITIATIVE FOR THE UNITED NATIONS



# Deep decarbonization (DD)

## Créer une feuille de route de la transformation

- Traiter les 2°C serieusement nécessite des transformations profondes  
(≠ ajustements marginaux par rapport aux tendances actuelles)
  - **Echelle nationale** : spécificités domestiques et synergies avec les objectifs de développement  
(≠ arbitrage entre environnement et développement)
  - **Vision stratégique de long-terme** pour informer les décisions de court terme (≠ risques of lock-ins)
  - **Cooperation internationale** pour rendre possible les transitions nationales (≠ competition et burden-sharing)

# Concrétiser le concept de DD Deep Decarbonization Pathways (DDPs)

DDP = transformations bas carbone nationales, cohérentes à l'échelle nationale et internationale

- Spécificités nationales
  - Potentiels techniques (eg, ressources), intérêts (eg, compétitivité), besoins (eg, développement), préférences (eg, nucléaire) ...
- Vision de long-terme (2050)
  - Cohérence avec l'objectif des 2°C
- Contenu explicite détaillé à l'échelle sectorielle
  - Quelles mesures? Comment les mettre en œuvre?

# Deep Decarbonization Pathways (DDPs)

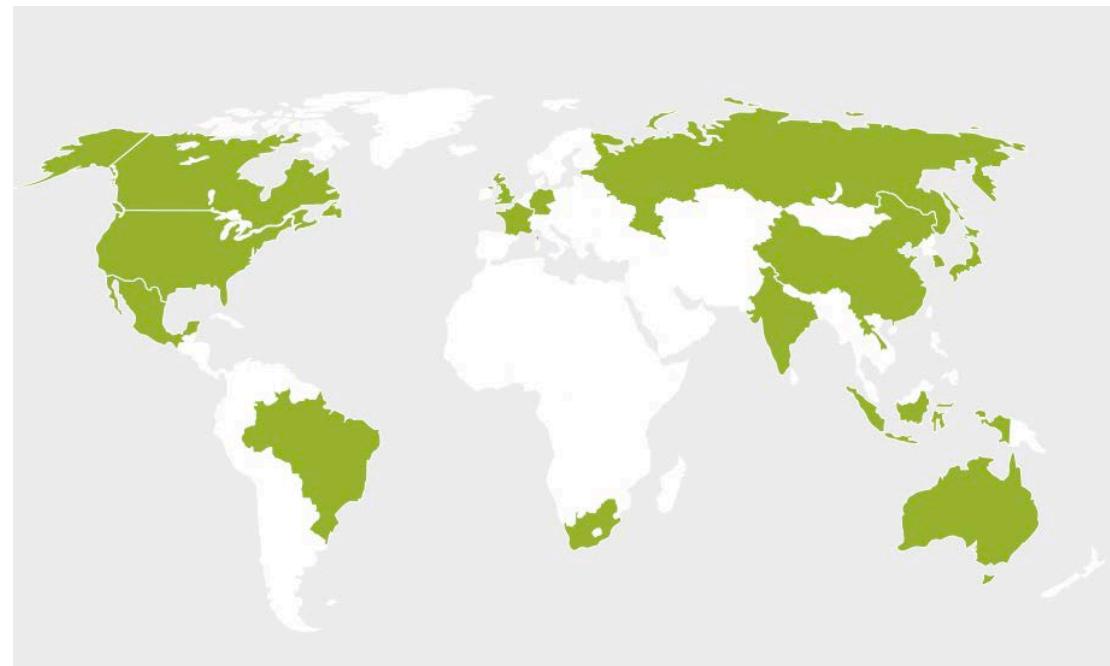
## Défis méthodologiques

DDP = transformations bas carbone nationales, cohérentes à l'échelle nationale et internationale

- Spécificités nationales
  - Analyse multidisciplinaire
- Vision de long-terme (2050)
  - Analyse retrospective- attracteur
- Contenu explicite détaillé à l'échelle sectorielle
  - Transparence du contenu (tableau de bord, matrice de stratégies)

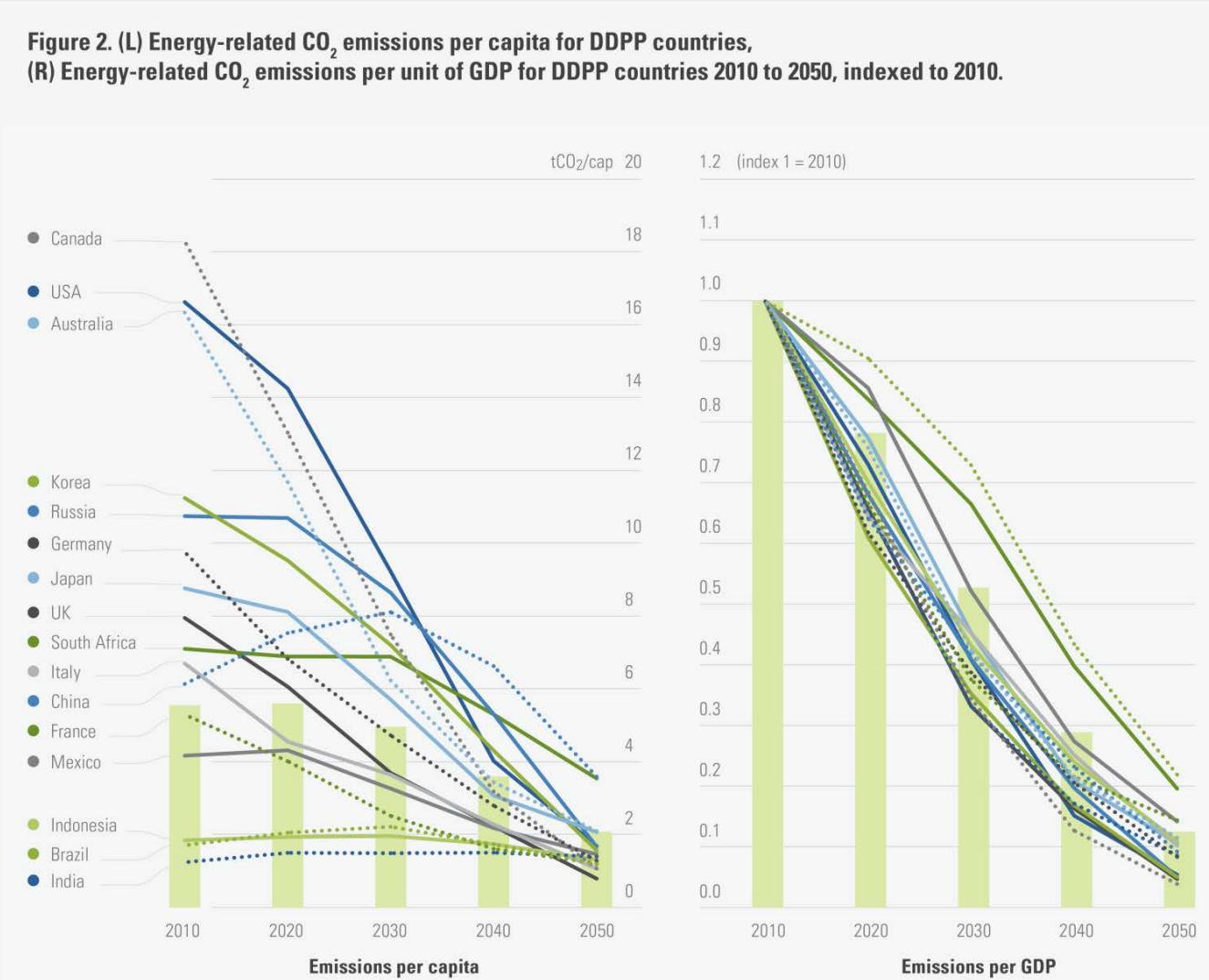
# Organisation (actuelle) du DDPP

- Initiative conjointe IDDRI / SDSN
- 16 pays(74% des émission énergie en 2010 )
  - Équipes pays indépendantes de leur gouvernement
    - Jugements d'experts
    - Modèles nationaux
    - Pertinence politique
- Transparence, Interation,  
Collaboratif, Analytique



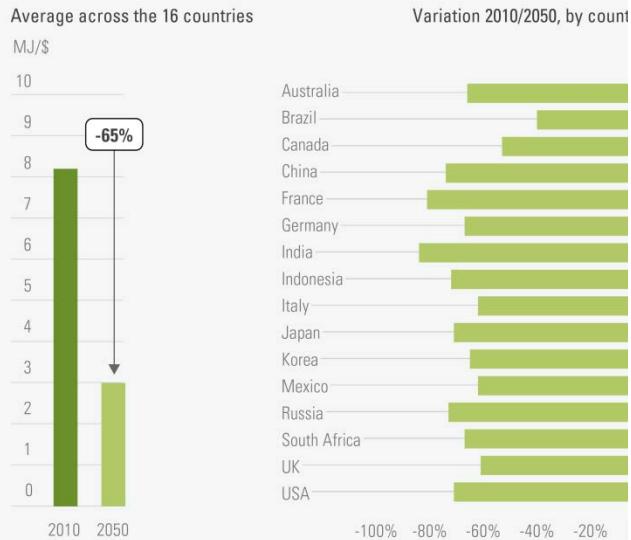
# Des scenarios de réelle transformation sont faisables dans tous els pays analysés

Figure 2. (L) Energy-related CO<sub>2</sub> emissions per capita for DDPP countries,  
(R) Energy-related CO<sub>2</sub> emissions per unit of GDP for DDPP countries 2010 to 2050, indexed to 2010.

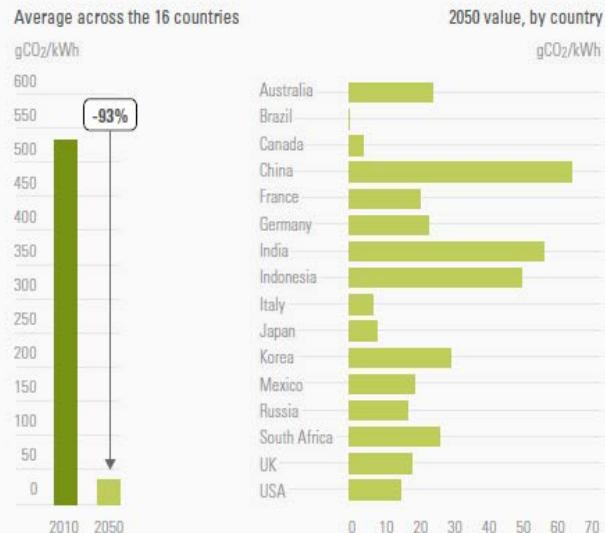


# Les modalités (stratégies, technologies, séquences) sont spécifiques à chaque pays mais nécessitent une action forte sur les trois piliers

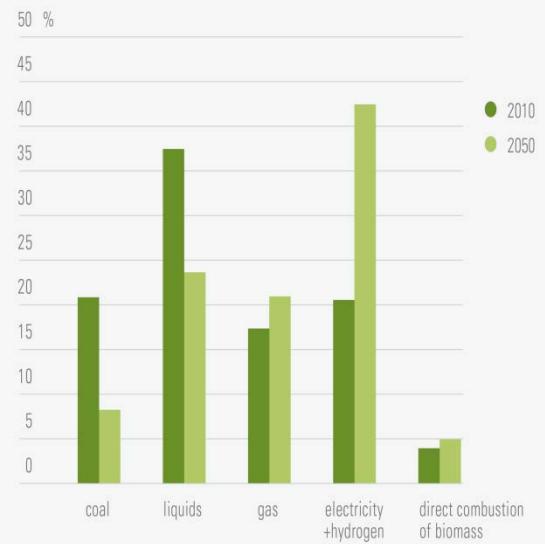
**Figure 3. (L)** Average energy intensity of GDP for DDPP countries as a whole, 2010 and 2050. **(R)** Changes in energy intensity, 2010 to 2050, for individual DDPP countries.



**Figure 4. (L)** Average carbon intensity of electricity for DDPP countries as a whole, 2010 and 2050. **(R)** Carbon intensity of electricity in 2050, for individual DDPP countries.



**Figure 5.** Share of different fuel types in final energy consumption.

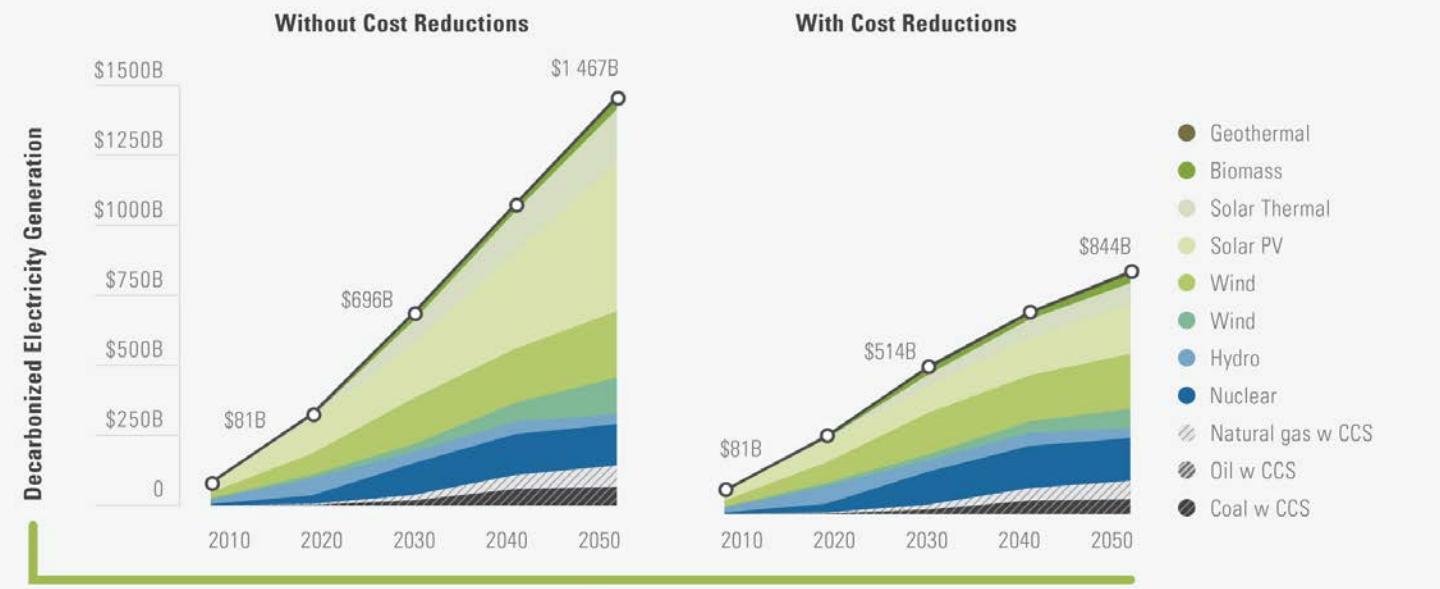


# Il est possible de satisfaire simultanément les aspirations socio-économiques et la décarbonisation

- Distribution des revenus, pauvreté, chômage (Afrique du sud)
- Pollution locale et santé (Inde, Chine)
- Sécurité énergétique pour les importateurs d'énergie (Japon)
- Diversification de l'économie des pays riches en ressources fossiles pour plus de résilience (Russie, Indonésie)
- Transition industrielle avec opportunités pour les innovateurs (Corée du Sud)
- Pauvreté énergétique (Royaume-Uni)
- Cout de l'énergie (Australie)

# Des opportunités importantes en termes d'investissement & Importance des marchés globaux

		2020	2030	2040	2050
Annual investments in the 16 DDPP scenarios (Billion US \$)	Low-carbon power generation	270	514	701	844
	Low-carbon fuel production	57	117	124	127
	Low-carbon transport vehicles (passenger+freight)	157	333	626	911
	Total	484	963	1452	1882
Annual investments in low-carbon technologies as a share of GDP (%)		0.8%	1.2%	1.3%	1.3%



# Le rôle des DDPs dans les négociations climatiques : un détour par les INDCs

- ❑ Premier pas concret pour l'appropriation nationale de l'agenda climatique ≠ mot final
- ❑ Un outil pour soutenir le dialogue entre les Parties
  - Échanges d'expérience
  - dialogue sur les champs de coopération
  - Crée la confiance via les informations sur la mise en oeuvre
- ❑ Une base pour construire un processus dynamique après Paris
  - Augmentation de l'ambition de l'action.

# Vers un accord dynamique

“The two sides recognize that Parties’ mitigation efforts are crucial steps in a longer-range effort needed to transition to green and low-carbon economies and they should move in the direction of greater ambition over time.”

***USA-China Joint Presidential Statement on Climate Change (25 September 2015)***

“The Paris agreement must be balanced, durable and dynamic: it must define a facilitative process to periodically take stock of progress made towards reaching the agreed long-term global goals, and progressively increase ambition over time. Many expressed that a 5 year timeframe would be preferable in order to avoid locking in low levels of ambition”.

***Informal Working Lunch on Climate Change Conclusions of the Chairs (28 september 2015)***

# Le rôle des DDPs dans les négociations climatiques

- ❑ Soutenir la définition (et/ou révision) des INDCs
  - Cohérence avec l'objectif des 2°C (long terme)
  - Information qui complète et enrichit la vision de court-terme et agrégée
- ❑ Rendre possible les discussions sur les stratégies nationales pour en augmenter l'ambition
  - À l'échelle nationale (différents groupes de parties prenantes proposant différentes visions des chemins de transition)
  - À l'échelle internationale (autres Parties, experts, autres acteurs)
- ❑ Identifier les domaines stratégiques pour l'action globale en soutien des transitions nationales

IDDRI



*pathways to*  
**deep decarbonization**



IDDRI  
SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
SOLUTIONS NETWORK

SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
SOLUTIONS NETWORK  
A GLOBAL INITIATIVE FOR THE UNITED NATIONS

[www.deepdecarbonization.org](http://www.deepdecarbonization.org)

# Deep decarbonization: An emerging concept as framing tool for international discussions on climate

- USA-China Joint announcement on climate change (November 2014)
  - “The actions they [the U.S. and China] announced are part of the ***longer range effort to achieve the deep decarbonization*** of the global economy over time, mindful of the global temperature goal of 2°C ”
- Lima draft agreement (December 2014)
  - In para 16.3 on Commitments / contributions / actions on mitigation [...]  
***“indicative long-term trajectory”***
  - In para 76.on the understanding of the level of ambition and fairness / level of ambition of the commitments / contributions and the long-term temperature goal  
***“in the context of a Party’s long-term low-emission development pathway”***
- G7 Leaders’ declaration (June 2015)
  - “we also commit to develop ***long term national low-carbon strategies.***”

# Deep decarbonization: An emerging concept as framing tool for international discussions on climate

- ❑ USA-China Joint Presidential Statement on Climate Change (25 September 2015)
  - “the United States and China underscore the importance of formulating and making available ***mid-century strategies for the transition to low-carbon economies***, mindful of the below 2 degree C global temperature goal.”
  - “The United States and China will strengthen their ***dialogue and cooperation*** to advance climate change related issues in relevant fora complementary to the UNFCCC”
- ❑ Informal Working Lunch on Climate Change, Conclusions of the Chairs (28 September 2015)
  - “[The Paris Agreement] must also recognize the importance and the usefulness of formulating and making available ***national mid-century strategies for the transition to low-emission economies***.”
  - “[The Paris Agreement] must therefore find a way to translate this temperature increase limit into ***a common goal for collective action***”

# Objectives

- ❑ Address the HOW question: Understand and demonstrate how individual countries can concretely implement the low-carbon transformation of their energy systems
- ❑ Support/inform the elaboration and implementation of national decarbonization strategies consistent with the 2°C, including the transition challenge
- ❑ Favor the appropriation by policymakers and stakeholders of challenges and opportunities of their low-carbon transition
  - Improve learning inside countries
  - Structure dialogue among countries

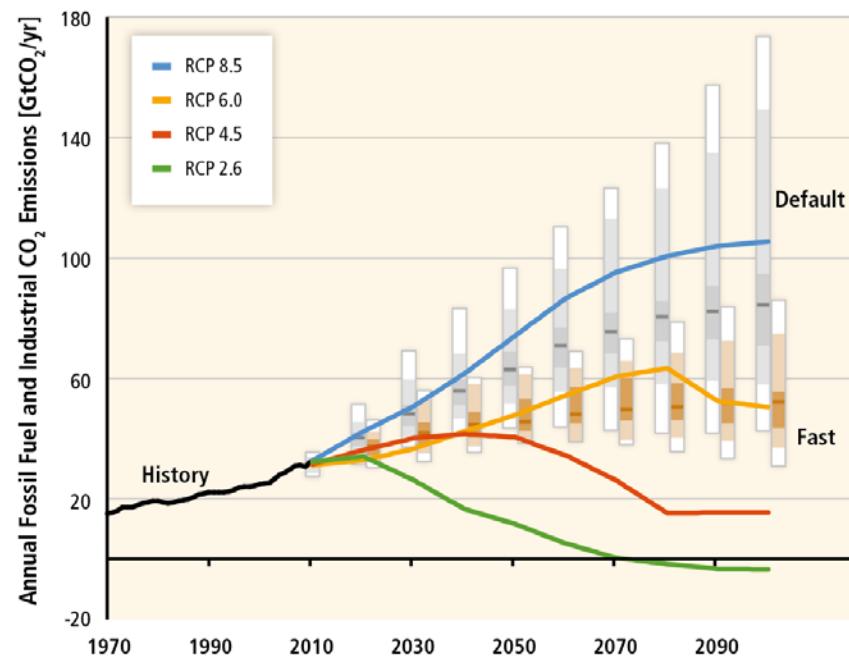
# La limite des 2°C le besoin d'une transformation profonde

Profondeur de la transformation d'ici 2050

- Emissions absolues
  - divisées par > 2
- Emissions par tête
  - divisées par > 3
- Emissions par unité de PIB
  - divisées par ≈ 10
- Neutralité carbone avant 2100

Rapidité de la transformation

- Pic global autour de 2020



# DDPP analysis after 2015

- ❑ Extending the number and types of countries
  - Different levels of development
  - Different challenges and interests in the energy field
  - Beyond energy
- ❑ Help to structure the national debates around energy/climate with diverse stakeholders carrying different visions
- ❑ Support capacity building within the countries to ensure the availability of assessment tools able to inform discussions
- ❑ New scales of analysis (cities, regions...)

# DDPs are essential for climate policy

- Increasing the ambition of country commitments to reduce their GHG emissions.
- Staying within carbon budgets and avoiding dead ends.
- Coordinating policy and investment across jurisdictions, sectors, and levels of government
- Informing long-term technology roadmaps and private-sector decision-making
- Understanding how deep decarbonization can work in harmony with other sustainable development priorities (+ enabling conditions).
- Increasing trust in the international climate policy process